

FICHA TÉCNICA MODELO 800 KW ACÚSTICA



Dimensiones (mm)

| | |
|-------------------|------|
| Altura | 2530 |
| Frente (radiador) | 2100 |
| Longitud | 5800 |

Características generales

| | |
|-----------------------|--|
| Capacidad | 800 kw / 1000 kva |
| Parámetros eléctricos | 480/277 v c-a 3 fases – 4 hilos F.p. = 0.8 Frecuencia = 60 hz |
| Servicio | Continuo |
| Motor marca | Cummins |
| Generador marca | Stamford |

| | |
|-------------------------------|--------------------------------------|
| Tablero de transferencia | Auto soportado de transición cerrada |
| Tanque para combustible | Integrado a la base |
| Velocidad angular | 1800 rpm |
| Tipo | Acústica |
| Potencia efectiva a (altitud) | 2280 msnm |



Motor cummins mod. Kta38-g2

| | |
|-------------------------|---|
| No. De cilindros | 12 en v |
| Tiempos | 4 |
| Velocidad angular | 1800 rpm |
| Gobernador de velocidad | Electrónico / regulación +/- 1% |
| Aspiración | Turbocargado y post-enfriado Filtro seco reemplazable (2 pza.) |
| Sistema de inyección | Inyección directa/cummins pt |
| Consumo de combustible | 157 l/hr al 80% de su capacidad Filtro reemplazable (2 pzas.) |
| Tipo de enfriamiento | Por agua (refrigerante) Capacidad (con radiador)= 120 l. Ventilador expulsor Filtro reemplazable (1 pza) |
| Sistema de lubricación | Aceite 15w/40 Capacidad= 125 l. Filtro reemplazable (6 pza.) |

| | |
|---------------------|---------------|
| Sistema electrico | 24 volts, |
| Peso seco (kg) | 3880 |
| Color ya ensamblado | Verde Cummins |



Generador stamford mod. Hci634

| | |
|-----------------------------|---|
| Capacidad (kw/kva) | 800 /1000 |
| Voltaje (v) | 480/277 |
| conexión | estrella/ doble estrella (y / yy) 12 puntas |
| Construcción | Sin escobillas sin piezas sujetas a fricción, a prueba de goteo, un solo balero tipo sellado. |
| Excitatriz | Rotatoria, con rectificadores de silicio de onda completa y varistor. Autoexcitado estáticamente |
| Tipo de acoplamiento | Directa a través de discos de acero flexibles, alineación permanente. |
| Regulador de voltaje | Sx440, electrónico, encapsulado Regulación de voltaje: +/- 1% Regulación de frecuencia: +/- 0.25% |
| Eficiencia | 93% |
| Factor de potencia | 0.8 |
| Sobrecarga arranque motores | 200% en kva |
| Servicio | Continuo |
| Aislamiento | Clase h, elevación de temperatura 105° c. |
| Tipo de protección | Interruptor termo magnético a pie de generador de 1600 amp. |

| | |
|---------------------|---------------|
| Normas | Asa y nema |
| Color ya ensamblado | Verde Cummins |



**Tablero de control y transferencia
Mod. Dgt800/480/tc**

| | |
|-------------|---|
| Tipo | Transición cerrada |
| Gabinete | <p>Autosoportado</p> <p><u>Fabricación:</u> lamina negra calibre 14, rolado en frio, con una sección para control y una sección para fuerza totalmente independiente, 2 puertas abatibles con bisagra tipo cañón, con manija y chapa de seguridad, tapas desmontables para facilitar la conexión y el acoplamiento con otros tableros.</p> <p>Pintura: aplicación de primario y terminado en pintura secado al horno color azul DIGESA.</p> <p>Dimensiones (mm)= 2000x900x800</p> |
| Controlador | <p>Marca: Deepsea</p> <p>Modelo: 8620</p> |

Función primordial:

Realizar re transferencia en transición cerrada.

Funciones básicas:

1.- monitoreo de la red comercial y activación por sobre y subtensión y ausencia de 1,2 ó 3 fases.

2.- monitoreo de los parámetros de generación en voltaje, frecuencia, corriente, potencia, etc.

3.- arranque y paro del grupo electrógeno en forma automática con tiempos de respuesta ajustables.

4.- arranque y paro del grupo electrógeno en forma manual con tiempo ajustable de precalentamiento y parada.

Protecciones del motor:

1.-largo tiempo de arranque por falta de combustible.

2.-alta temperatura

3.- baja presión de aceite

4.- alta y baja velocidad

5.- bajo nivel de refrigerante

6.- bajo nivel de combustible

7.- bajo y alto nivel de voltaje en c-d.

8.- 4 entradas adicionales

Todas las protecciones poseen tiempo de respuesta ajustables y la opción de alertar o parar el equipo.

Protecciones del alternador:

1.- sobre y subtensión de generación.

2.- perdida de una fase

3.- alta y baja frecuencia

4.- sobrecarga

5.- 4 entradas adicionales

Todas las protecciones poseen tiempo de respuesta ajustables y la opción de alertar o parar el equipo.

Medición digital:

| | |
|--|---|
| | Presión de aceite del motor |
| | Temperatura del motor |
| | Nivel de combustible |
| | Voltaje en c-d |
| | Velocidad del motor |
| | Horómetro |
| | Contador de arranques y registro de eventos |
| | Fecha y hora |
| | Voltaje l-l red normal |
| | Voltaje l-n red normal |
| | Voltaje l-l generación |
| | Voltaje l-n generación |
| | Frecuencia red normal |
| | Frecuencia de generación |
| | Corriente por línea |
| | Potencia aparente (kva) |
| | Potencia real (kw) |
| | Potencia reactiva (kvar) |
| | Factor de potencia |
| | <u>Indicadores luminosos de status:</u> |
| | Fuera |
| | Manual |
| | Automático |
| | Falla del equipo |
| | Alerta del equipo |
| | Alimentación por generación |
| | Alimentación por red |
| | <u>Funciones especiales:</u> |
| | Calibración vía cp |

| | |
|----------------------|---|
| | <p>Monitoreo remoto vía pc</p> <p>Monitorio remoto vía ethernet</p> |
| Transferencia | <p>Marca: Abb</p> <p>Modelo: Tmax</p> <p>Formada por 2 interruptores electromagnéticos con capacidad de 1600 amp., cada uno con protección por sobre corriente en la sección de normal y sin protección en la sección de emergencia (1+0), sin bloqueo mecánico ni eléctrico, sistema de cierre y apertura de corriente directa, sistema de operación manual en caso de emergencia, puente de carga rígido desmontable a base de soleras de cobre aisladas.</p> |
| Accesorios incluidos | <p>Zapatas de conexión</p> <p>Barra de neutro y tierra física</p> <p>4 transformadores de corriente tipo dona</p> <p>Cargador automático para baterías 24 v. Con flotación</p> <p>Bloque de mini interruptores de protección</p> <p>Clemas de conexión</p> <p>Jgo. De llaves</p> |



Caseta acústica

| | |
|---------------------|--|
| Tipo | Intemperie |
| Fabricación | <p>Bastidores en perfil cal. 10</p> <p>Marcos en cal. 12 con doble ceja</p> <p>Puertas en cal. 14 con doble ceja</p> |
| Descripción general | <p>Totalmente desarmable.</p> <p>Norma: nom-081-ecol-1994.</p> |

| | |
|--|--|
| | <p>Perforaciones troqueladas para entrada y salida de aire</p> <p>2 puertas abatibles para mantenimiento (lado marcha).</p> <p>1 puerta abatible para mantenimiento (lado combustible).</p> <p>1 puerta abatible de acceso al interruptor termo magnético del generador y caja de conexiones con ventana fija de mica transparente.</p> <p>Manijas hundidas tipo trailer en cada una de las puertas con chapa y llave.</p> <p>Bisagras tipo libro atornillables con perno desmontable, que permite fácilmente cambiar la función de abatible a desmontable en cada puerta.</p> <p>Techo anti escurrimientos.</p> <p>Toma de combustible con tapón respirador, ubicado al exterior de la caseta.</p> <p>Botón de paro de emergencia, ubicado al exterior de la caseta.</p> <p>Tomas de corriente trifásicas y monofásicas de 30 amp. Al exterior de la caseta.</p> <p>Para el ensamble de la caseta, se utiliza tornillería de acero inoxidable.</p> <p>Terminado en pintura texturizada color blanco</p> |
|--|--|

Base tanque

| | |
|---------------------|---|
| Tipo | Integrado |
| Capacidad (l) | 1750 |
| Fabricación | <p>Costados a base de canal reforzado de 12".</p> <p>Fondo de tanque en cal. 10, rolado en frio.</p> <p>Tapa de tanque en cal. 12 rolado en frio.</p> |
| Descripción general | Toma de llenado. |